

Deutsche Bank Eurocup Lacustre Bodenseemeisterschaft 21. – 23. September 2018



Segler-Verein Staad e.V.



Herzlich Willkommen in Staad

Liebe Regatta-Teilnehmerinnen,
liebe Regatta-Teilnehmer,
liebe Freundinnen und Freunde der Lacustre-Klasse,

der Segler-Verein Staad begrüßt Sie alle recht herzlich zum Deutsche Bank Eurocup und Lacustre Bodenseemeisterschaft 2018 der Lacustre-Klasse. Wir freuen uns und sind stolz darauf, diese Veranstaltung durchführen zu dürfen.

Wir freuen uns auf die wunderschönen sportlichen Schiffe, die hier am Bodensee eine große Tradition haben. Auch der Seglerverein Staad steht in dieser Tradition, erkennbar allein daran, dass unsere vereinsinterne Lacustre-Flotte in den letzten Jahren auf stattliche sechs Schiffe angewachsen ist. Auch die sportlichen Erfolge, die SVS-Segler, allen voran Günter Reisacher mit seiner „Cerf volant“, in dieser Bootsklasse in der Vergangenheit erzielt haben, können sich sehen lassen und sind national und international sehr beachtenswert.

Wir hoffen auf optimale Wetterbedingungen und erwarten spannende Regatten und faire Wettkämpfe. Kameradschaftlicher Gedankenaustausch und seglertypische Geselligkeit gehören selbstverständlich auch dazu.

Wir werden unser Bestes tun, um die Veranstaltung zu einem Erfolg werden zu lassen. Es erwartet Sie eine kompetente Regattaleitung, ein engagiertes Wirte-Team wird für die Verköstigung sorgen und die Mitglieder des SVS werden Sie herzlich willkommen heißen.

In diesem Sinne wünsche ich allen Beteiligten ereignisreiche, erfolgreiche und interessante Tage.



Reinhard Stifel
Vorsitzender des SVS

Liebe Lacustre Seglerinnen und Segler,

mit dem Deutsche Bank Eurocup und Lacustre Bodenseemeisterschaft findet vom 21. – 23. September der Höhepunkt der Bodenseesaison 2018 statt. Es freut mich, dass wir diese Regatta in Konstanz-Staad austragen dürfen. Ich möchte mich bereits jetzt beim Segler-Verein Staad herzlich bedanken. Es braucht viele Helfer zu Lande und auf dem Wasser, damit wir drei Tage um Bojen segeln können.

Alle zwei Jahre findet dieser Anlass statt. Konstanz-Staad liegt windmäßig gut. Zudem hoffe ich, dank dem großen Einzugsgebiet, auf 25 bis 35 Boote. Auch das Rahmenprogramm auf dem Land hört sich vielversprechend an, so dass nicht nur „Regattaprofis“ ihre Freude haben werden.

Bedanken möchte ich mich auch bei unseren Sponsoren, allen voran unserem Hauptsponsor der Deutschen Bank. Ohne diese Unterstützung wäre so ein Anlass nicht möglich.

Also – kommt nach Staad – lasst uns eine schöne, faire BOM 2018 segeln und dabei unsere Freundschaften pflegen.

Ernst Zollinger

Präsident Lacustre Vereinigung Bodensee





. . . . mit dem Wind !

Liebe Lacustre-Seglerinnen und -Segler!

Mit großer Freude habe ich gehört, dass Ihr im September 2018 beim Segler-Verein Staad (meinem Heimatverein!) Eure Bodensee-Meisterschaft austragen wollt.

Beste Wahl, kann ich da nur sagen! Ist doch beim SVS ein stattliches „Lacustre-Nest“ beheimatet. Darunter auch eine ganz frühe Baunummer, mehrere Klassiker und zumal ein langjähriger Spitzensegler mit unzähligen Meistertiteln.

Was erwarten lässt, dass die „BOM“ 2018 eine großartige Meisterschaft werden kann. Hoffentlich mit großer Beteiligung! Nicht nur vom Bodensee, sondern auch aus der Innerschweiz und zumal vom Genfer See, wo ja die Geburtsstätte der Lacustre-Klasse liegt.

Namens des Landes-Segler-Verbandes Baden-Württemberg wünsche ich Euch eine tolle Meisterschaft mit besten Bedingungen... dass der SVS als Ausrichter und Gastgeber alles daran setzen wird, Euch ein unvergessliches Regattatreffen zu ermöglichen, da bin ich ganz sicher. Ich freue mich auf diese Tage!

Mit besten Grüßen

Reinhard Heini

Vorsitzender LSV-BW

(Landesseglerverband Baden-Württemberg)



Langenbach G M B H



**E-BIKE
CENTER**

i:SY
Ride It! Love It!

Werden auch Sie zum i:SY Rider und machen bei uns eine Probefahrt!

Ihr i:SY Fachhändler • Wollmatinger Str. 6 • Konstanz
Tel. +49 75 31 / 81 61-0 • www.langenbach-konstanz.de

Programm

Donnerstag 20. September

Anreise Anreise mit den Booten

Liegeplätze Die Liegeplätze für die Boote sind am Dampfersteg reserviert.

Parkplätze Parkplätze finden Sie oberhalb des Fähre-Betriebsgebäudes.

Kran Bitte setzen Sie sich rechtzeitig mit Günter Reisacher (Tel.: +49 (0) 7531 32963; Mobil: +49 (0) 172 7229352; cerf.volant@t-online.de) in Verbindung.

Ab 18:00 Registrierung im Regattabüro (SVS-Clubhaus). Bon-Verkauf für Begleitung Staader-Abend € 10,-- bzw. Lacustre-Abend in der „Lände“ € 35,--.

Freitag 21. September

Anreise Anreise mit den Booten

10:00 – 12:00 Registrierung im Regattabüro

Ab 11:00 Weißwurstfrühstück im Clubhaus

12:00 Steuermannsbesprechung

12:30 Einfinden der Gäste bei den Zuschauerschiffen

13:00 Ankündigungssignal für die 1. Wettfahrt

Nach letzter Tageswettfahrt Steg-Bier (Freibier solange der Vorrat reicht)
Staader-Abend im Festzelt – Grillbuffet
(Bon für Begleitung kann bei der Registrierung erworben werden)
Tagessiegerehrung





Samstag

22. September

Zeit nach Anschlag am schwarzen Brett

Ankündigungssignal für die Wettfahrten

Nach letzter Tageswettfahrt

Steg-Bier (Freibier solange der Vorrat reicht)

Lacustre-Abend in der «Lände»

(Bon für Begleitung kann bei der Registrierung erworben werden)

Tagessiegerehrung

Sonntag

23. September

Zeit nach Anschlag am schwarzen Brett

Ankündigungssignal für die Wettfahrten

14:30

Letztes Ankündigungssignal

Nach letzter Tageswettfahrt

Siegerehrung

Das Bier vom See.



www.ruppaner.de



Lageplan



www.pfeiffer-segel.de





Ausschreibung

Klasse:	Lacustre
Regeln:	Die Regatta unterliegt den Regeln, wie sie in den „Wettfahrtregeln Segeln“ festgelegt sind.
Meldestelle:	Online-Meldung über: www.segler-verein-staad.de Jürgen Birkle, Felchengang 20, D-78464 Konstanz, +49 (0) 7531 8048106, E-Mail: birkle.j@gmx.de
Meldeschluss:	7. September 2018
Meldegeld:	€ 150,-- (inkl. Weißwurstfrühstück & 2 x Abendessen) per Überweisung auf das Konto des SVS; Volksbank Konstanz, DE43 6929 1000 0214 1615 08 BIC GENODE61RAD
Nachmeldegebühr:	€ 50,--
Führerscheinpflicht:	Der Schiffsführer muss einen gültigen DSV-Führerschein besitzen. Bei Mitgliedern anderer nationaler Verbände gilt ein entsprechender Befähigungsnachweis ihres Landes.
Crewmitglieder:	Jedes Crewmitglied muss Mitglied eines Vereins seines nationalen Verbandes sein (entsprechend WR 75.2).
Vermessung:	Gültige Messbriefe oder bestätigte Kopien müssen in Ergänzung zu Regel 78 WR bereitgehalten werden.
Segelanweisungen:	Freitag, 21. September 2018, ab 10:00 Uhr im Regattabüro des SVS
Weißwurstfrühstück:	Alle Segler(innen) sind am Freitag ab 11:00 Uhr herzlich zum Weißwurstfrühstück eingeladen.
Steuermannsbesprechung:	Freitag, 21. September 2018, 12:00 vor/im Festzelt des SVS
1. Ankündigungssignal:	Freitag, 21. September 2018, 13:00 Uhr; weitere Starts nach Aushang am schwarzen Brett
Letztes Ankündigungssignal:	Sonntag, 23. September 2018, 14:30 Uhr
Regattabahn:	up and down gemäß Segelanweisung
Wettfahrten:	9 Wettfahrten; pro Tag können max. 4 Wettfahrten gesegelt werden
Wertung:	Low-Point-System; ab 4 gültigen Wettfahrten wird das schlechteste Einzelergebnis eines Bootes gestrichen (Änderung WR A2).
Preise:	Wanderpreise; Erinnerungspreis für jedes Boot
Schiedsgericht Obmann:	Dr. Andreas Maier-Ring, KYC
Kranmöglichkeit:	Bitte rechtzeitig bei Günter Reisacher, Tel.: +49 (0) 7531 32963; Mobil: +49 (0) 172 7229352; Felchengang 17, 78464 Konstanz, cerf.volant@t-online.de , anmelden.
Veranstaltungen:	Siehe gesondertes Programmheft
Haftung:	Der Veranstalter übernimmt keinerlei Haftung. Beim Empfang der Segelanweisung ist das von der gesamten Crew unterschriebene Haftungsausschlussformular des DSV dem Veranstalter zu übergeben.
Versicherung:	Alle teilnehmenden Boote müssen eine gültige Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme von mindestens € 1,5 Mio. pro Schadensfall oder dem Äquivalent davon haben.
Medienrechte:	Durch die Teilnahme an der Regatta übertragen die Teilnehmer dem Veranstalter entschädigungslos automatisch das zeitlich und räumlich unbegrenzte Recht für die Nutzung von Bild-, Foto-, Fernseh- und Hörfunkmaterial, das während der Veranstaltung von den Athleten gemacht wurde.
Datenschutzhinweise:	Der Veranstalter wird die mit der Meldung und die mit der Teilnahme an der Veranstaltung erhobenen personenbezogenen Daten verarbeiten und speichern. Der Anhang „Datenschutzhinweise“ enthält die diesbezüglichen Informationen. Der Anhang steht auf www.segler-verein-staad.de zur Verfügung.



**WENN SIE ETWAS
WIRKLICH LIEBEN,
DANN ZÄHLT NUR
DER BESTE SCHUTZ.**

Gerne beraten wir Sie:
**BEZIRKSDIREKTION
MARTIN BANTLE e.K.
Rheingasse 19
78462 Konstanz
Telefon 07531 28259-0
bantle@zuerich.de**



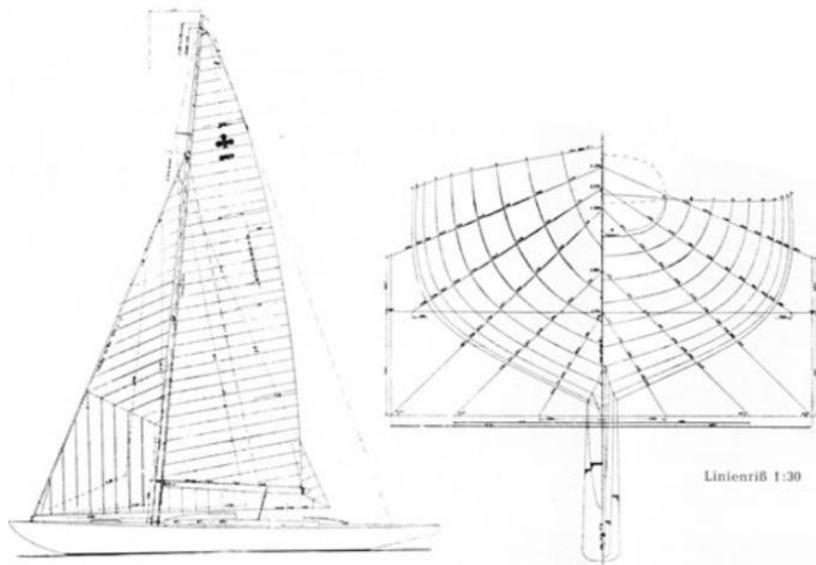
**ZURICH VERSICHERUNG.
FÜR ALLE, DIE WIRKLICH LIEBEN.**



Die Lacustre Klasse

Die «Geburtsstätte», der Lacustre ist am Genfersee. Im Auftrag eines reichen Zahnarztes entwarf der Ingenieur Henri Copponex den Lacustre. Wunsch war es, eine Yacht ähnlich dem Schärenkreuzer zu bauen, allerdings etwas kleiner, und besser auf die speziellen Verhältnisse am Genfersee zugeschnitten. Mit dem neuen Boot wollte der Arzt den Bol d'Or, schon damals die prestigeträchtigste Langstreckenregatta am Genfersee, für sich entscheiden. Von Anfang an wurde der Lacustre zum Inbegriff für «klassische, sportliche Eleganz». Und die Segeleigenschaften erwiesen sich als perfekt zugeschnitten für Binnenseen, was ja auch der Name verspricht: denn Lacustre heißt zu deutsch nichts anderes als «in Landseen heimisch». Bei mäßigen Winden schnell, bei härteren Winden seetüchtig, dazu handlich und bestechend schön, Eigenschaften wie sie kaum eine andere Yacht vereint.

Dank den präzisen Bauvorschriften und deren minuziösen Überwachung sind die Boote dieser Einheitsklasse noch heute so kompatibel, dass die in den 1930er Jahren gebauten Lacustre immer noch mit neuen Booten mithalten können. Unverändert blieben vor allem die Form des Rumpfes, die Deckaufbauten und vor allem das Gewicht. Dank permanenter Verbesserungen im Detail und der Zulassung von modernsten Materialien und Technologien in Bezug auf Mast, Takelage, Beschläge und Art der Besegelung ist der Lacustre heute eine perfekte Symbiose aus Traditions-Yacht und High-Tech-Renner geworden. (Quelle Wikipedia)



Klassenzeichen	
	
Bootsmaße	
Länge üA:	9,5 m
Länge WL:	6,5 m
Breite üA:	1,81 m
Tiefgang:	1,2 m
Masthöhe:	11,3 m
Gewicht (segelfertig):	1.730 kg
Gewicht (Ballast, Kiel):	910 kg
Segelfläche	
Großsegel:	20 m ²
Genua:	22 m ²
Spinnaker:	65 m ²
Sonstiges	
Takelungsart:	Slup
Yardstickzahl:	96



Die SVS Lacustre Flotte

Bootsname: **pourquois-pas?**

Segelnummer: **4**

Baujahr: **1939**

Werkstoff: **Holz**

Werft: **Jean Oester (CH)**

Eigner: **Tobias Thieme**



Bootsname: **Ablalone**

Segelnummer: **56**

Baujahr: **1944**

Werkstoff: **Holz**

Werft: **Jachtwerft Horgen (CH)**

Eigner: **Manfred Schmidt**

Bootsname: **Rampass**

Segelnummer: **67**

Baujahr: **1953**

Werkstoff: **Holz**

Werft: **Jachtwerft Horgen (CH)**

Eigner: **Wolfgang Birkle**





Bootsname: **Renarde**
Segelnummer: **77**
Baujahr: **1962**
Werkstoff: **Holz**
Werft: **Heinrich Werft (CH)**
Eigner: **Guido Honold**

Bootsname: **cerf volant**
Segelnummer: **203**
Baujahr: **1982**
Werkstoff: **GFK Schale v. Häfele (Aitrach)**
Werft: **Ausbau v. H. Wagner (Bodman)**
Eigner **Günter Reisacher**



Bootsname: **Enfant terrible**
Segelnummer: **219**
Baujahr: **1989**
Werkstoff: **Holz / GFK**
Werft: **H. Wagner (Bodmann)**
Eigner: **Jörg Goldbach**

Ansprechpartner

Wettfahrtleiter Jürgen Birkle

Unser langjähriger Wettfahrtleiter wird für einen reibungslosen und fairen Ablauf der Wettfahrten sorgen. Bei Fragen rund um den Ablauf auf dem Wasser:

Tel.: +49(0)7531 8048106

Mob.: +49(0)151 56021687

E-mail: birkle.j@gmx.de



Startschiff Donates

Unser Clubschiff und zweite Heimat der Regattacrew hat keine eigene Telefonnummer ist aber während der Wettfahrten unter folgender Nummer erreichbar:

Mob.: +49(0)151 56021687

**Wir wünschen guten Wind, Sonne und
immer eine Handbreit Wasser unterm Kiel.**

Steidle 
Gartenanlagen

Radolfzeller Straße 98 | D-78467 Konstanz | Tel. +49 07531 78484 | www.steidle-gartenanlagen.de



**Hafenmeister
Alois Schaich**

Für alle Fragen rund um den
Liegeplatz und den Hafen.
Tel.: +49(0)7531 55125



**Clubhausbewirtung
Familie Biehler**

Anna, Natascha, Marie und Markus werden uns in bewährter
Weise vorzüglich bewirten.
Tel.(Clubhaus): +49(0)7531 34186



Impressionen



Danksagung / Impressum

Für echte Abenteurer und Seemänner ...

oder die es noch werden möchten.

Erdacht aus frischen Gedanken und gebaut mit vom Meer gezeichneten Händen ist der LCPC das Schiff für Segler, die das Ursprüngliche und die Verbindung zur Natur suchen.



**Be your own pilot : Lake Constance Pilot Cutter
Very British aber mit Schweizer Präzision**

www.pilotcutter.ch

Danke für die Unterstützung

Liebe Sponsoren,
wir möchten uns an dieser Stelle noch einmal recht herzlich bei unseren Sponsoren für die Unterstützung bedanken. Eine Veranstaltung in dieser Dimension ist nur durch Ihre Unterstützung möglich. Wir hoffen dass Sie durch diese Broschüre einen Einblick in unseren Segel Event bekommen.

Liebe Helfer,
Euch gebührt ein ganz besonderer Dank. Bereits im Vorfeld wurde intensiv an der Vorbereitung gearbeitet. Für die Regattatage stehen sowohl auf dem Land als auch dem Wasser Helfer zur Verfügung, die für die Wettfahrten, die Sicherheit sowie für die Verpflegung verantwortlich sind.

DANKE!

Kontaktadresse: Segler-Verein Staad, Postfach 5451, 78433 Konstanz

Vorsitzender Seglerverein Staad:

Reinhard Stiefel

Regattaleitung:

Jürgen Birkle

Redaktion:

Tanja Waldmann /Manfred Schmidt

Fotos:

Lacustre Klassenvereinigung / Stefan Bleich

Haftungsausschluss

Der Seglerverein Staad behält sich die Möglichkeit vor, Teile oder das gesamte Programm zu verändern, zu ergänzen oder abzusagen. Eine entsprechende Information wird über die Homepage des Segler-Cereins frühzeitig bereitgestellt.

Urheberrechte

Die Urheber- und alle anderen Rechte an Inhalten, Bildern oder Fotos in dieser Broschüre gehören ausschließlich dem Segler-Verein Staad und der Lacustre Klassenvereinigung. Für die Reproduktion jeglicher Elemente ist die schriftliche Zustimmung der Urheberrechtsträger im Voraus einzuholen.

**Wir wünschen allen Teilnehmern
viel Erfolg!**

